
MARTA HERDA – VS – THE SYSTEM

DEBUNKING THE PROCESS

odkłamywanie faktów w procesie

ISSUE – 1-

Problem nr 1

THE DRIVER WINDOW OKNO KIEROWCY

SUMMARY OF THE ISSUE

The fact whether a driver window was – or not – lowered before the impact (plunge of the car into the harbour waters) and the timing thereof – is of secondary nature - as to the evidentiary process wherein a murder charge would require to warrant evidence of “direct intent” (malice aforethought/direct malice or intent) to deprive of life of another human being.

An open/half-lowered/ or closed window makes no sense and offers no support to such charge as it would not sway – one way or another –the “intent” fact finding.

It may only – by any prudent and sane observer – be surmised – that to try to murder somebody by an act of forcefully plunging a vehicle (driver) would bear such an enormous risk of “loss of own life” that the same (intent) would hardly be attributable to a sane and “*compos mentis*” or prudent person.

The annals (annual reports) of criminal case in Ireland, Australia, USA, UK find no such comparable cases whether (other than an insane person) anyone should attempt a murder “*simili modo*”.

Shortly – it can best be summed up – that to drive off a cliff into a 4 m or so depth of waterbed and attempt to kill someone would take a an insane person.

SUMA SPRAWY

Fakt, czy okno kierowcy było - czy też nie - opuszczone przed uderzeniem (pojazdu w wodę w zatoce) i czas kiedy to nastąpiło - ma drugorzędne znaczenie - w istocie postępowania dowodowego, gdzie zarzut morderstwa wymaga dowodu „zamiaru bezpośredniego” (premedytacji etc) pozbawienia życia drugiej osoby.

Otwarte/opuszczone do połowy/ lub zamknięte okno nie ma znaczenia w zakresie powyższego zarzutu, ponieważ nie ma mocy rozstrzygającej co do orzeczenia o takim zamiarze.

Można jedynie dopuścić, w sensie analizy „racjonalnego sprawcy”, że projekt morderstwa drugiego człowieka poprzez wjechanie i upadek pojazdu do wody niesie tak wielkie ryzyko utraty życia przez ewentualnego sprawcę, że podobne sprawstwo ciężko jest przypisać osobie poczytalnej i zdrowej na umyśle.

Annały raportów spraw karnych z orzecznictwa Irlandii, Australii, USA, UK nie znajdują podobnych spraw gdzie (wyjawszy sprawców niepoczytalnych) ktokolwiek dopuściłby się morderstwa w podobny sposób.

Krótko, można więc założyć, że podjęcie próby zamordowania kogoś przez wjechanie do wody z wysokości ok 4 metrów do dna wymagałoby osoby chorej psychicznie.

ELABORATED ANALYSIS

ANALIZA POSZERZONA

THE ISSUE OF THE „OPEN DRIVER SIDE WINDOW” in the circumstances of a fatality accident (death of a passenger) following an accident of a vehicle’s plunge off a cliff into harbour water in Arklow, co.Wicklow - of the day of the 26th March 2013

KWESTIA „OTWARTEGO OKNA KIEROWCY POJAZDU”

w okolicznościach wypadku śmiertelnego (pasażera) w następstwie wypadku / upadku pojazdu z nabrzeża do wód zatoki Arklow, co. Wicklow z dnia 26 marca 2013

FACTS IN THE CASE

Fakty w sprawie

1. There exists absolutely no evidence to corroborate an allegation that the driver side window was opened before the impact (the vehicle’s plunge off the pier into water) and not upon or after the impact.

Nie istnieje absolutnie żaden materiał dowodowy wspierający zarzut, że okno strony kierowcy było otwarte przed momentem uderzenia (upadku pojazdu z nabrzeża w wodę), a nie, że zostało otwarte w momencie uderzenia o taflę wody lub tuż po tym fakcie.

ADMISSIBILITY OF EVIDENCE

Dopuszczalność materiału dowodowego w sprawie

2. Any inferences made of any such (uncorroborated) presumptions where the *onus* should rely on a scientifically verifiable facts – may only be of a speculative character and henceforth – unless properly established by the rules of such profession as is pertinent - the same such inferences MUST be ruled inadmissible as forming “*a speculation, conjecture or hearsay*” – unless they be supported by a:
 - 2.1 forensic analysis
 - 2.2 supporting (witness-of-fact or an eye-witness) evidence
 - 2.3 any footage of recording (CCTV or otherwise)

NO such scientific/forensic analysis was adduced at trial (the evidence rested on depositions of hearsay oral statements of third parties)

Każde wnioski (o charakterze indukcyjnym/domyślnym) wyciągane z wszelkich (nieudowodnionych) domniemań, gdzie ciężar dowodu (w dowodzeniu) winny być oparte o ekspertyzę biegłych weryfikowalną naukowo - albowiem w przeciwnym razie będą miały charakter jedynie spekulacyjny i stąd - o ile nie zostaną ustalone w oparciu o reguły sztuki danego zawodu - profesji, której podlegają, muszą być uznane za niedopuszczalne procesowo jako „spekulacje, przypuszczenia lub pogłoski” - o ile nie zostaną poparte:

- 2.1 analizą laboratoryjną
- 2.2 zeznaniami naocznych świadków
- 2.3 zapisem z rejestratorów - a kamer przemysłowych lub podobnych

W trakcie procesu NIE przedstawiono dowodów z ekspertyzy biegłych, a przyjęto w miejsc dowodów naukowych jedynie zeznania osób trzecich

Dowody w sprawach karnych, które mają charakter (zeznania stron trzecich albo spekulacji) - bez potwierdzenia w postaci bezpośredniego dowodu - są procesowo niedopuszczalne)¹

¹ http://www.lawreform.ie/_fileupload/Hearsayfull.pdf

CONJECTURE

Założenia

EXIT TO SAFETY (FROM VEHICLE)

Wydostanie się (z pojazdu)

3. By opening a window - and regardless whether it was opened
 - 3.1 before,
 - 3.2 upon, or
 - 3.3 shortly after impact (crash into the watertable) – where the time-window is timed in seconds) and whilst the electric circuits in the vehicle were (still) fully functionable

the driver (Marta) managed to open an exit to safety for herself and in the same for Mr Orsos (the passenger), which he did use exiting the vehicle.

3. Poprzez otwarcie okna - i niezależnie czy zostało ono otwarte:

3.1 przed

3.2 w momencie

3.3 tuż po uderzeniu (o taflę wody - gdzie tzw. "okno czasowe" jest mierzalne w sekundach) i podczas gdy obwody elektryczne jeszcze działały

kierowca (Marta) była w stanie otworzyć drogę ewakuacji dla siebie i tym samym dla p. Orsosa (pasażera), z której on skorzystał, wydostając się z pojazdu.

4. The evidence showed that Mr Orsos did not die (trapped) in the vehicle (since his body was washed ashore) and that he – ipso facto - did exit the vehicle and must have drowned at any point from the place where he emerged to surface to the shore – whilst he was trying to reach safety.

Postępowanie dowodowe wykazało, że p.Orsos nie zginął (uwięziony) w samochodzie (ponieważ jego ciało zostało wyniesione na brzeg) tzn., że wydostał się z pojazdu i że jego utonięcie musiało nastąpić pomiędzy miejscem, w którym wydostał się na powierzchnię, a brzegiem, do którego płynął.

Should he have not reached the surface of the water, his body would have drowned in the vicinity in where the vehicle submerged and if the same was found ashore- it is a clear evidence that Mr Orsos made an attempt to successfully cover part of the distance from the point of impact to the shore (notwithstanding any atmospheric/climatic factors – locally prevailing - e.g. the actual current, tide, weather conditions and similar). An allegation that he could not swim - is therefore disproved.

Gdyby nie zdołał wydostać się na powierzchnię, jego ciało zatonało by w pobliżu wodowania samochodu, a skoro zostało wyniesione na brzeg - jest oczywiste, że p. Orsos podał próbę pokonania części dystansu dzielącego go od miejsca zdarzenia do brzegu (niezależnie od czynników atmosferycznych/klimatycznych - występujących lokalnie - tj. rzeczywistego prądu, pływ, warunków pogodowych i podobnych) - podczas kiedy usiłował dostać się do brzegu. W związku z czym, zarzut, że jakoby nie umiał pływać - nie znajduje niniejszym dowodu.

MUSCLE STRENGTH VS SWIMMING ABILITY

Siła mięśni wobec umiejętności czysto pływackich

5. Whereas it has not been proved (or disproved) other than by hearsay speculations – whether Mr Orsos in fact could and was able to swim – or not – the following is a factually based (*presumptio iuris tantum*) assumption:

Z racji, iż nie zostało dowiedzione (bądź odrzucone) w sposób inny, niż zeznania o charakterze pogłoski lub spekulacji - czy p. Orsos faktycznie potrafił - czy też nie - pływać stąd też następujące wnioski mają charakter (wzruszalnego) domniemania:

- 5.1 Marta (a woman of slim built – and ca 50kg weight) did successfully upon freeing herself from the vehicle – reached the surface and manoeuvre – whilst in the water (bearing the weather conditions such as in that time prevailed) – to reach the shore
- 5.2 Mr Orsos did not drown inside of the vehicle – therefore he must have – as well – exited the same and attempted to have swum to surface
- 5.3 Further – it would (most likely) take for a man of a (gym trained) athlete body, with fully developed musculature – about half the time it had taken Marta - for Mr Orsos to (by the strength of his arms - in two or three strokes to swim upwards to the surface) – if a frail woman was able to do the same.

5.1 Marta (kobieta o budowie szczupłej - ca 50 kg wagi) udanie uwolniła się z pojazdu - osiągnęła powierzchnię wody i podjęła manewr - pozostając w wodzie (w warunkach pogodowych takich, jakie wówczas panowały) - dopłynięcia do brzegu

5.2 p. Orsos nie utonął wewnątrz pojazdu - a więc musiał - również - opuścić tenże i podjąć próbę dotarcia do brzegu

5.3 Dalej - mężczyzna wytrenowany (regularnie ćwiczący na siłowni) o rozwiniętej strukturze mięśniowej - potrzebowałby (najprawdopodobniej) około połowy tego samego czasu, którego potrzebowała Marta - aby (siłą ramion - dwóch lub trzech ruchów - osiągnąć powierzchnię wody, jeżeli dokonała tego słaba kobieta.

A determination of any swimming abilities may be open to discussion – however it should not be questioned that both the driver and the passenger (whilst of disparate physical abilities were unconstrained in making the distance – safely to the watertable surface)

FURTHER CONCLUSIONS

Dalsze wnioski

6. The mere fact that Mr Orsos' body was washed ashore – and did travel – whilst subject to the local harbour current - demonstrates that he made a learned effort to swim (and henceforth was able to swim at some skill of ability) – and perhaps (which was never analysed) succumbed to the forces of the local current and consequently drowned.

Sam fakt, że ciało Pana Orsosa zostało wyrzucone na brzeg - i przemieściło się - będąc poddanym lokalnemu prądowi w zatoce - oznacza, że usiłował on podjąć dopłynięcie do brzegu (a to znaczy, że był w stanie podjąć taki wysiłek w jakimś stopniu umiejętności) - a być może (co nigdy nie zostało poddane analizie) poddał się siłom prądu lokalnego i w konsekwencji utonął

7. In result of the post mortem/autopsy upon the body of Mr Orsos it was excluded that he should have ingested alcohol or any prescription medications – whilst at the same no analysis was performed for the detection of any controlled substance (drugs) and in particular any steroids or other mind-altering chemicals (including stimulants popularly taken by body-builders) to ascertain – if any – a particular effect upon his psyche, mind, body of any such substance (and especially in relation to the crucial sequence of events in the cab of Marta's vehicle immediately preceding the accident)

W wyniku pośmiertnej (autopsji) wykonanej sekcji zwłok p. Orsosa wykluczono, że mógł być pod wpływem alkoholu lub substancji farmakologicznych (wydawanych z przepisu lekarza), ale jednocześnie nie przeprowadzono analiz dla wykrycia substancji niedozwolonych (narkotyków) a w szczególności sterydów lub innych substancji zmieniających świadomość (w tym popularnych stymulantów zażywanych przez kulturystów) dla możliwości oceny - adekwatnie - konkretnego wpływu podobnych substancji na jego psychikę, umysł, organizm (a w szczególności w konkretnym ciągu zdarzeń mających miejsce w sferze samochodu prowadzonego przez Martę w czasie poprzedzającym zdarzenie).

Certain forensic and engineering analysis (with regard to mechanics, distribution of forces etc - may be in preparation) whilst an avid reader should be directed to seek further scientific information on the kinetic/energy distribution of forces, the sequence of events and further implications in the links provided – to make an impromptu appraisal of the issues. this site will be updated shortly

Określone analizy naukowe dotyczące mechaniki, dystrybucji sił - są w przygotowaniu a wnikliwy czytelnik chcący pozyskać naukowe wyobrażenie nt rozkładu sił kinetycznych i ewentualnego następstwa zdarzeń może przeanalizować poniższe linki - dla wyrobienia sobie poglądu o sprawie. Strona będzie uzupełniana

http://cpsboard.org/cps/wp-content/uploads/2014/01/Technician-Guide_March2014_Module-3.pdf

<https://physics.stackexchange.com/questions/147622/car-driving-falling-off-of-a-cliff-will-it-land-upright>

prepared by J. Krawczyk JD

lawyer

opracowane przez J.Krawczyk JD
prawnik

Material sent to <http://helpformartha.org>

Materiał nadesłany do <http://helpformartha.org>